

Mal wieder richtig Glück gehabt!

EDAQ, Sa, 2.05.2015 , 1506 Z, D-EVOL, Start zum Einführungsflug, Piste 29

„Cessna-OL , Rollhalt 29, auf die Piste zum Start!“

Start, Steigflug, Querabflug auf 1200 ft (PLR-Höhe!), 2. Kurve ,
Pos. Meldung : „Cessna-OL eindreihen Gegenanflug 29“

unmittelbar darauf: „DXX im Gegenanflug 1500, OL wo seid ihr denn?“

Dann eine Cessna ca. 150 ft höher, über uns, ca. 100-200m vor uns im Sinkflug erkannt! Durch die Bauweise der Cessna und dem höheren Anflug der anderen Maschine habe ich das andere Flugzeug in der Kurve übersehen, seine Pos.Meldung auch nicht wahrgenommen bzw. überhört.

„Cessna-OL , wir sind unter Dir, knapp hinter Dir“

Von oben kam dann, wörtlich: „Unter mir, ist ne Scheißinformation!“

Hätte ich keine Positionsmeldung abgegeben, wäre uns die Cessna mit ein bisschen Pech (3-4 s) von oben aufs Dach geknallt. Keiner von uns beiden hatte den anderen vorher gesehen.

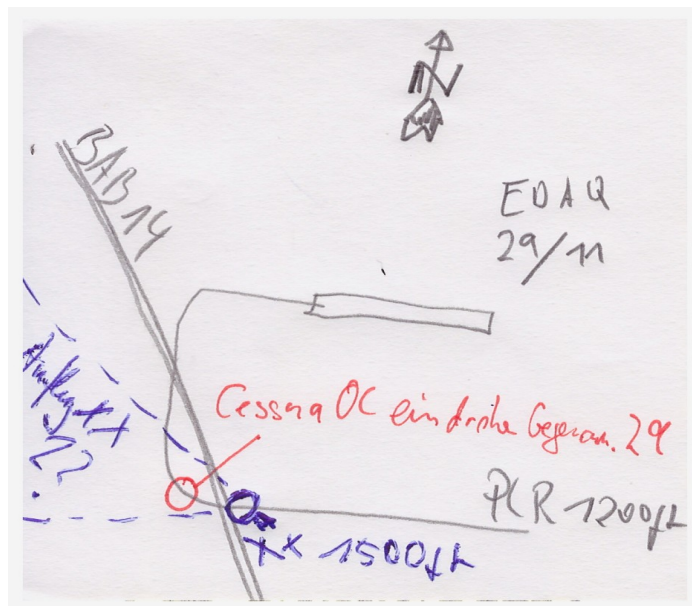
Es hätte **uns beide** aus „heiterem Himmel“ getroffen!

Der Kollege ist dann weiter, vor uns auf PLR Höhe im Gegenanflug gesunken (1200ft), wir dann südlich den Platzbereich verlassen.

„Cessna-OL , verlasse die PLR in Richtung Flughafen!“

Nach diesem Erlebnis bin ich zur Überzeugung gekommen auch den Querabflug korrekt zu melden.
(dem Platzverkehr (!!), und nicht dem Türmer!)

Meine Hoffnung ist, durch häufige und exakte Meldungen zu verhindern von anderen aus dem Hinterhalt gerammt zu werden! **Hier habe ich (wir beide!) mal wieder richtig viel Glück gehabt!**



Ein folgendes freundschaftliches Gespräch mit dem sehr erfahrenem Piloten ergab eine hohe Übereinstimmung im Sicherheitsdenken und Handeln. Er war genauso erschrocken wie ich. Die Landung ist der gefährlichste Abschnitt eines Fluges und erfordert sehr viel Umsicht. Wichtigste Erkenntnis ist der Hinweis auf die zahlreichen (min. 4x) und korrekten Positionsmeldungen in der Platzrunde an die anderen Teilnehmer am Luftverkehr, nicht an den Türmer! Einflug in Platzrundenhöhe, niemals in die PLR hineinsinken!

Mehr dazu: 24 Tote in der Platzrunde (www.fliegermail.de/14tote.html)