

**Mindestens 42 Menschen sind seit 2009 bei  
>15 Unfällen in der Platzrunde gestorben!**

**Mangelhafte und/oder fehlende Kommunikation im  
Platzbereich sowie die Missachtung von Regeln  
hatten dabei ein bedeutenden Anteil an den Unfällen !**

Diese Unfälle hätten durch Einhaltung von bestehenden Regeln sowie häufigere und exaktere Positionsangaben im Flugfunk sicher vermieden werden können!

## **Was muß verbessert werden?**

Viel mehr Funk durch die Piloten, exaktere und häufigere Ansagen der Position in der Platzrunde und in Platznähe

Viel weniger Funk vom Türmer, weil beides nicht geht, auch nicht notwendig ist

Exakte Ansage aus welcher Richtung und Position der Platz angefliegen wird

Exakte Ansagen wann und wohin der Ausflug aus der Platzrunde geht

Meldet sich ein Pilot zur Landung an, melde ich unverzüglich meinen exakten Standort

Positionsmeldungen in der Platzrunde sind Blindmeldungen !

(Erwartet keine Bestätigung an unkontrollierten Plätzen siehe *NFL I 1278/2018 Pkt. 8* )

**INFORMATIONSGEHALT und Relevanz eines jeden Funkspruches**

(Wer bin ich, wo bin ich, was will / mache ich!)

Der wichtigste Punkt ist, seine genaue Position in Platznähe regelmäßig und exakt durchzugeben ohne eine Antwort zu erwarten. (Blindmeldung!)

Das müssen 3 bis 4 Positionsmeldungen in jeder Platzrunde sein!

**DU bist der verantwortliche Luftfahrzeugführer, der Türmer ist kein Flugleiter!**

Zusätzliche INFOs gibt es hier: [www.fliegermail.de](http://www.fliegermail.de)

Smartphone Besitzer benutzen z.B.

die kostenlose APP **ScanLive**

